

IFA mobile-DDR



Multicar 25

Grundfahrzeug IFA-MULTICAR 25 (4×2)

Fahrgestell-Nutzmasse: 2500 kg
zulässige Gesamtmasse: 3950 kg
Radstand: 1970 mm

Grundfahrzeug IFA-MULTICAR 25L (4×2)

Fahrgestell-Nutzmasse: 2100 kg
zulässige Gesamtmasse: 3500 kg
Radstand: 2675 mm



Technische Daten

Fahrerhaus

Kippbares Ganzstahl-Fahrerhaus mit integriertem Überrollbügel; zweisitzig; erstklassige Sichtverhältnisse durch großzügige Rundumverglasung; seitliche Schiebefenster; zwei große Außenspiegel; Sonnenblenden; körpergerechte, komfortable Sitze mit atmungsaktiven Bezügen; Fahrersitz gefedert; übersichtlicher Instrumententräger mit blendfreien Kontrollinstrumenten; leistungsfähige Heizungsanlage mit zwei-stufigem Gebläse; abwaschbare Verkleidungen zur Wärme- und Geräuschisolation.

Auf Wunsch lieferbar:

Automatik-Sicherheitsgurte; gefederter Sitz für Beifahrer; Dachentlüftung; Innenspiegel; Handgasbetätigung; Sonderlackierung

Motor

Flüssigkeitsgekühlter IFA-4-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor mit Wirbelkammereinspritzung;

Typ: 4 VD 8,8/8,5-3 SRF

Hubraum: 1997 cm³

Hub: 88 mm

Bohrung: 85 mm

max. Leistung: 33 kW (45 PS)

bei 3000 1/min

max. Drehmoment: 108 Nm

bei 2400 1/min



Auf Wunsch lieferbar:

Motorkapsel zur zusätzlichen Geräuschisolation; Leistungsabnahme 20 kW an der Kurbelwelle; Doppelkeilriemenscheibe für separate Servohydraulik; Anschlußmöglichkeiten für Unterdruckpumpe; Abgasanlage nach oben; Tropenausrüstung; Wärmegerät 220 V/600 W zur Vorwärmung des Kühlwassers bei extrem niedrigen Temperaturen.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder; mechanisch betätigt.

Wechselgetriebe

Typ WF 11,8 S 4 M/Nh 6; 4 Vorwärtsgänge, synchronisiert, 1 Rückwärtsgang.

Übersetzungsverhältnisse:

	Höchstgeschwindigkeit	
	52 km/h	60 km/h
1. Gang	3,92	3,92
2. Gang	2,26	2,26
3. Gang	1,44	1,26
4. Gang	0,97	0,85
Rückwärtsgang	3,64	3,64

Auf Wunsch lieferbar:

Nebengetriebe Nh 6 zum Antrieb von Hydraulikpumpen bis 25 l/min; Übersetzungsverhältnis 1,31; mechanisch betätigt; Kriechganggetriebe Nh 50-02 W 11 für Geschwindigkeitsbereich von 2,0 bis 7,5 km/h; Übersetzungsverhältnis 2,93; mechanisch betätigt.

Rahmen

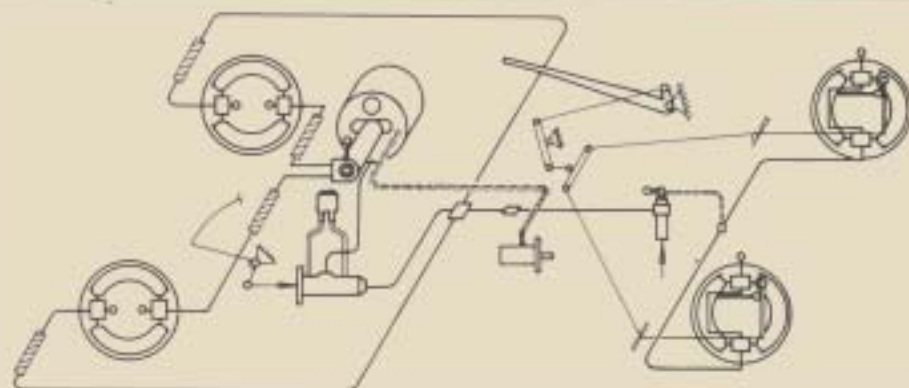
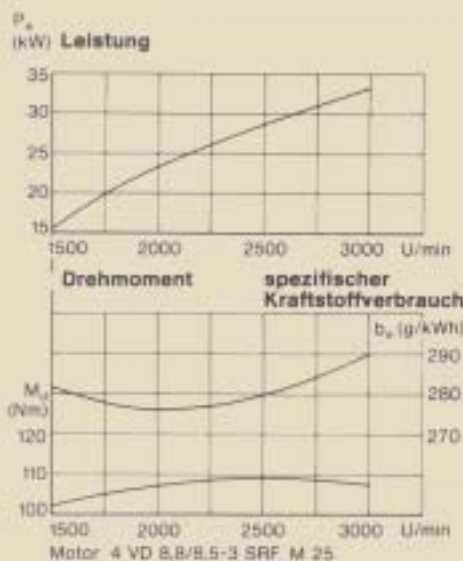
Verwindungsweicher Leiterraum; geschweißt aus Stahlleichtbauprofilen; mit einheitlichem Lochbild zur Befestigung der Wechselaufbauten; Lochbild für Vorbautenträger.

Hinterachse

Starrachse mit robustem Guß-Achsgehäuse; mechanisch betätigte Differentialsperre; Übersetzungsverhältnis 7,55; Bodenfreiheit 185 mm; zulässige Hinterachslast 2600 kg; zwillingsbereift.

Auf Wunsch lieferbar:

Querstabilisator für Aufbauten mit hohem Schwerpunkt.



Vorderachse

Starrachse mit nadelgelagerten Achschenkelnbolzen; zulässige Vorderachslast 1540 kg bei 60 km/h und 1610 kg bei 52 km/h.

Federung/Dämpfung

Halbelliptische Längsblattfedern mit progressiver Federkennung; Gummizusatzfedern für Vorderachse; doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer.

Auf Wunsch lieferbar: verstärkte Gummizusatzfedern für Vorderachse (Standardausführung für Fahrzeuge mit Vorbaugeräten)

Räder/Bereifung

Scheibenrad 5 K x 13 K 14; Tiefbett; Bereifung 6.70 - 13 C/6 PR, 7fach.

Lenkung

Kugelumlaufsteuerung; Wendekreis-Ø 9,3 m außen (M 25 L: 11,5 m); Zweispeichenlenkrad Ø 400 mm mit Prallpolster; Übersetzungsverhältnis 22,4 bei 4,5 Umdrehungen.

Bremsen

Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse; Duo-Duplex-Radbremzen; lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterachse; Bremskreis-Ausfallanzeige. Feststellbremse: mechanisch auf Hinterräder wirkend.

Auf Wunsch lieferbar:

Unterdruck-Bremskraftverstärker



Elektrische Anlage

Drehstrom-Lichtmaschine 12 V/500 W
Batterie 12 V/135 Ah
Anlasser 12 V/2,2 kW (3 PS)

Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht; elektrische Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung; Warnblinkanlage; Zündanlaßlenkschloß.

Auf Wunsch lieferbar:

Halogen-H 4-Scheinwerfer; H 3-Arbeits-scheinwerfer vorn oder hinten; Rück-fahr-scheinwerfer; Nebelschlußleuchte, Rundumkennleuchte.

Hydrauliksysteme

Hydraulikpumpen mit Förderleistung 10 bis 25 l/min; Leistungsabnahme am Nebengetriebe.

Hydrauliksystem 01: für alle Kippvarianten

Hydrauliksystem 02: für hydraulisch betriebene Aufbaugeräte

Hydrauliksystem 05: Universalhydraulik zum Antrieb aller Vor- und Aufbauten des Produktionsprogrammes IFA-MULTICAR 25

Hydrauliköltank: 42 oder 63 l

Betätigung: vom Fahrersitz aus (außer MA 14, 30, 33 und 51)

Sonderausrüstungen

Bolzenkupplung BK 63 A 103 für Anhängerbetrieb; Unterfahrschutz, hinten; Betriebsstundenzähler; Rechtslenkerausführung.

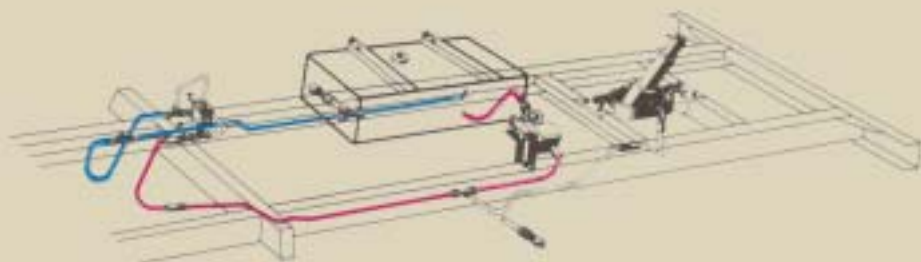
Fahrleistungen bei zulässiger

Gesamtmasse, bezogen auf Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

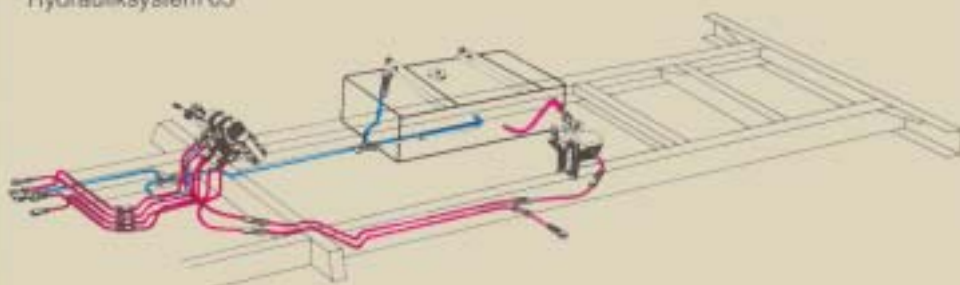
	Geschwindigkeitsbereich (km/h)	Steigvermögen (%)
1. Kriechgang	2 bis 4,3	20
2. Kriechgang	3 bis 7,5	20
1. Gang	6 bis 13	20
2. Gang	10 bis 22	10
3. Gang	16 bis 39	5
4. Gang	27 bis 60	2



Hydrauliksystem 02

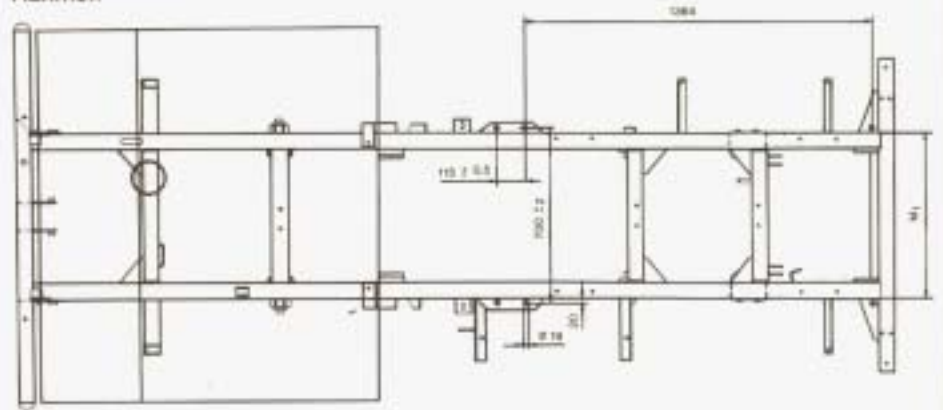


Hydrauliksystem 05





Rahmen



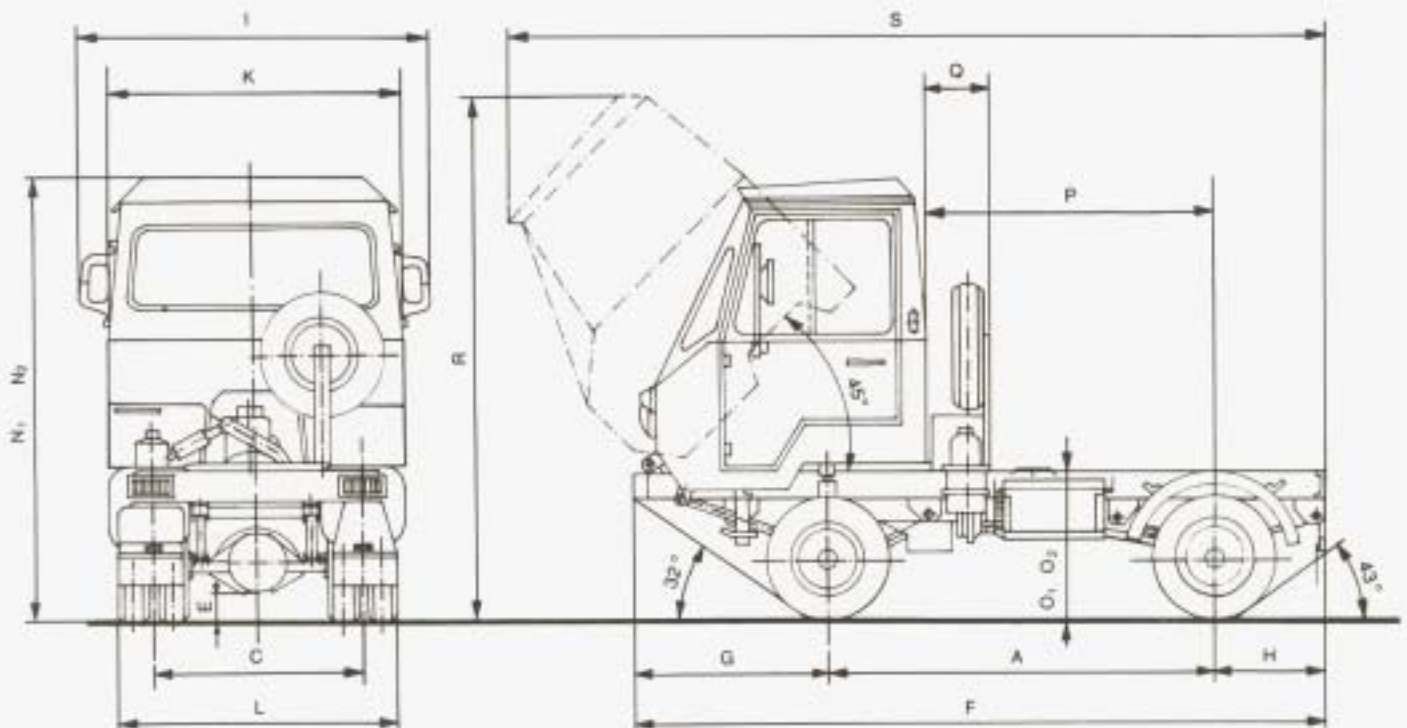
Erklärung der Symbole

- A – Radstand
- B – Spurweite, vorn
- C – Spurweite, hinten
- D – Bodenfreiheit, vorn
- E – Bodenfreiheit, hinten
- F – Länge über alles
- G – vorderer Fahrzeugüberhang
- H – hinterer Fahrzeugüberhang
- I – Breite über alles
- K – Breite über Fahrerhaus
- L – Breite über äußere Hinterräder
- M₁ – Rahmenbreite
- M₂ – Breite über Vorderträger
- N₁ – Höhe über Fahrerhaus, unbelastet
- N₂ – Höhe über Fahrerhaus, belastet
- O₁ – Rahmenhöhe, unbelastet
- O₂ – Rahmenhöhe, belastet

- O₂ – Rahmenhöhe, belastet
- P – Mitte Hinterachse bis Fahrerhausrückwand
- Q – Ersatzradhalter bis Fahrerhausrückwand
- R – Höhe des gekippten Fahrerhauses
- S – Länge mit gekipptem Fahrerhaus

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten!

Maß	M25	M25 L
A	1970	2675
B	1215	1215
C	1115	1115
D	260	260
E	185	185
F	3480	4185
G	970	970
H	540	540
I	1810	1810
K	1480	1480
L	1410	1410
M ₁	660	660
M ₂	1550	1550
N ₁	2140	2140
N ₂	2080	2080
O ₁	740	740
O ₂	680	680
P	1500	2205
Q	310	310
R	2535	2535
S	4110	4820



Die Grundfahrzeuge M 25 und M 25 L (mit verlängertem Radstand) sind Träger und Antriebsbasis für ein abgestimmtes System von

Transportaufbauten und Spezialgeräten aus dem Fertigungsprogramm IFA-MULTICAR 25. Das IFA-MULTICAR 25-Wechselsystem der Vor- und Aufbauten gewährleistet hohe Aus-

lastungszeiten und einen wirtschaftlichen Einsatz in der Kommunalwirtschaft, der Industrie, der Landwirtschaft und im Gewerbe.



Serienmäßig lieferbare Wechselaufbauten des IFA-MULTICAR 25

Transportaufbauten

- Pritsche MA 01
- Pritsche mit hydr. Ladehilfe MA 01/09
- Dreiseitenkipper MA 10
- Hinterkipper MA 12
- Muldenkipper MA 13
- Koffer MA 77
- Langmaterialnachläufer HM 10.59
- Zweiachs-Pritschenanhänger HM 20.01
- Zweiachs-Zweiseiten-Kippanhänger HM 20.11

Geräte für den Sommerdienst

Wasserbehälter MA 48 (1800 l)

Vorbaukehrwalze MA 22.1 (Arbeitsbreite 1750 mm)

Vorbauwaschleiste MA 20.1 (Arbeitsbreite 1885 mm)

Geräte für den Winterdienst

Hydr. Streugerät MA 19.1 (Fassungsvermögen 1,4 m³)

Vorbausehneewalze MA 22.1 (Arbeitsbreite 1750 mm)

Vorbausehneepflug MA 23.1 (Arbeitsbreite 2000 mm)

Geräte für kommunale Entsorgung und Instandhaltung

Absetzkipper MA 14 (Fassungsvermögen 1,1 m³)

Sammelbehälter MA 51 (Fassungsvermögen 2,4 m³)

Drehleiter MA 30 (Arbeitshöhe 10 m)

Universalmontagemast UM 12-1 MA 33 (Arbeitshöhe 12 m)

(nicht als Wechselaufbau zugelassen)

Serienmäßig lieferbare Wechselaufbauten für den IFA-MULTICAR 25 L

Transportaufbauten:

- Pritsche, lang MA 02
- Pritsche, lang MA 02 mit Plane und Spriegel
- Isolierkoffer, lang MA 85
- Koffer, lang MA 86



Hersteller

Exporteur

Importeur



VEB FAHRZEUGWERK WALTERSHAUSEN - DDR
Gesamt des IFA-KOMBINATES
MULTICAR

TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
DDR - 1086 Berlin